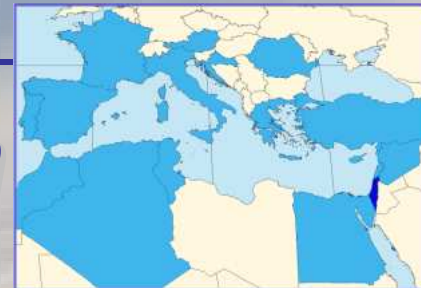


# Ισραήλ-Παλαιστίνη



## Η Νεκρά Θάλασσα

Η Νεκρά Θάλασσα βρίσκεται στην άκρη της λεκάνης απορροής του ρήγματος της Ιορδανίας και ανήκει στην Ιορδανία, το Ισραήλ και την Παλαιστίνη. Η επιφάνεια της βρίσκεται 420 μέτρα κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας, και είναι το χαμηλότερο σημείο στη γη. Η πιο εμφανής και ανησυχητική υποβάθμιση είναι αυτή της στάθμης και του όγκου του νερού της Νεκράς Θάλασσας. Από το 1970 το επίπεδο της στάθμης των υδάτων της Νεκράς Θάλασσας έχει πέσει κατά περίπου 25 μέτρα, με τη μισή υποβάθμιση να έχει συντελεστεί τα τελευταία 20 χρόνια: τα τελευταία χρόνια ο ρυθμός υποβάθμισης της στάθμης του ύδατος ήταν 80-100 εκατοστά ανά έτος.

Η Νεκρά Θάλασσα παίζει βασικό ρόλο για τις οικονομικές δραστηριότητες της περιοχής: **αγροτική, βιομηχανία** (εξόρυξη ορυκτών και εμφιάλωση νερού) και **τουρισμός**. Τα σχέδια για την περαιτέρω στήριξη της τουριστικής και της βιομηχανικής ανάπτυξης στην περιοχή, που περιλαμβάνουν την κατασκευή πάνω από 50,000 νέων ξενοδοχειακών δωματίων, έχουν σταματήσει εξαιτίας του σχηματισμού καταβροθών κατά μήκος της παράκτιας περιοχής.

Ως μέρος του ερευνητικού προγράμματος για τη Νεκρά Θάλασσα, πραγματοποιήθηκαν **Συναντήσεις των Ενδιαφερόμενων Μερών** με συμμετοχή διαφορετικών Υπουργείων, περιφερειακών και τοπικών αρχών (από Ισραήλ, Παλαιστίνη, Ιορδανία) καθώς και ερευνητικών οργανισμών.

Οι συμμετέχοντες συζήτησαν πάνω σε **διάφορες υλοποιήσιμες εναλλακτικές** για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών και οικονομικών προβλημάτων επικεντρώνοντας πάνω στη διάθεση νερού από άλλες πηγές, συμπεριλαμβανομένου του βρόχου και του ακυκλωμένου νερού, καθώς και την υλοποίηση του προγράμματος **‘Κανάλι Ερυθράς - Νεκρής Θάλασσας’**.

Το ‘Κανάλι Ερυθράς - Νεκρής Θάλασσας’ έχει χαρακτηριστεί ως η καλύτερη δυνατή εναλλακτική: το κανάλι αυτό που θα συνδέει την Ερυθρά με τη Νεκρά Θάλασσα είναι ένας αγωγός 240 χιλιομέτρων που αναμένεται να απαληρώσει την εισροή υδάτων από τον Ιορδάνη ποταμό, εφαρμόζοντας την πίεση από μονάδες αφαλάτωσης, που βασίζουν τη λειτουργία τους στη μέθοδο της αντίτροφης όσμωσης, και χρησιμοποιούνται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Το κόστος εκτιμάται να είναι περί τα 3 εκατομμύρια δολάρια.



Αν άμεσα στα ερωτήματα που παραμένουν απάντηται είναι οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις αυτού του καναλιού, οι αλλαγές για παράδειγμα στο νερό εξαιτίας της άμειξης των υδάτων της Ερυθράς και της Νεκράς Θάλασσας.

## Συστήματα υποστήριξης αποφάσεων σε Ισραήλ και Παλαιστίνη

*Παρόλο που δεν υπάρχουν εμπειρίες συστημάτων υποστήριξης αποφάσεων στις δύο χώρες, υπάρχουν σχετικές προσεγγίσεις όπως:*

- Κυβερνητικές αναφορές προς όλους όσοι συμμετέχουν στη λήψη αποφάσεων
- Συμμετοχή διεθνών οργανισμών όπως η Παγκόσμια Τράπεζα και η UNESCO στη διαδικασία λήψης αποφάσεων
- Διακρατική συνεργασία ανάμεσα σε Ισραήλ, Παλαιστίνη και Ιορδανία σε σχέση με την υλοποίηση του Καναλιού Ερυθράς-Νεκρής Θάλασσας.

**Λέξεις Κλειδιά:** Αντιπαραθέσεις, Έλλειψη Νερού, Δημόσια Διαβούλευση

**Για επιπλέον πληροφορίες:** Δείτε την έκθεση του NOSTRUM-DSS για Ισραήλ-Παλαιστίνη, που διατίθεται μέσω της ιστοσελίδας:

<http://www.nostrum-dss.eu>

Home » Final products » Case studies Leaflets

**Επικοινωνία:** AIES - Arava Institute for Environmental Studies

<http://www.arava.org/>

